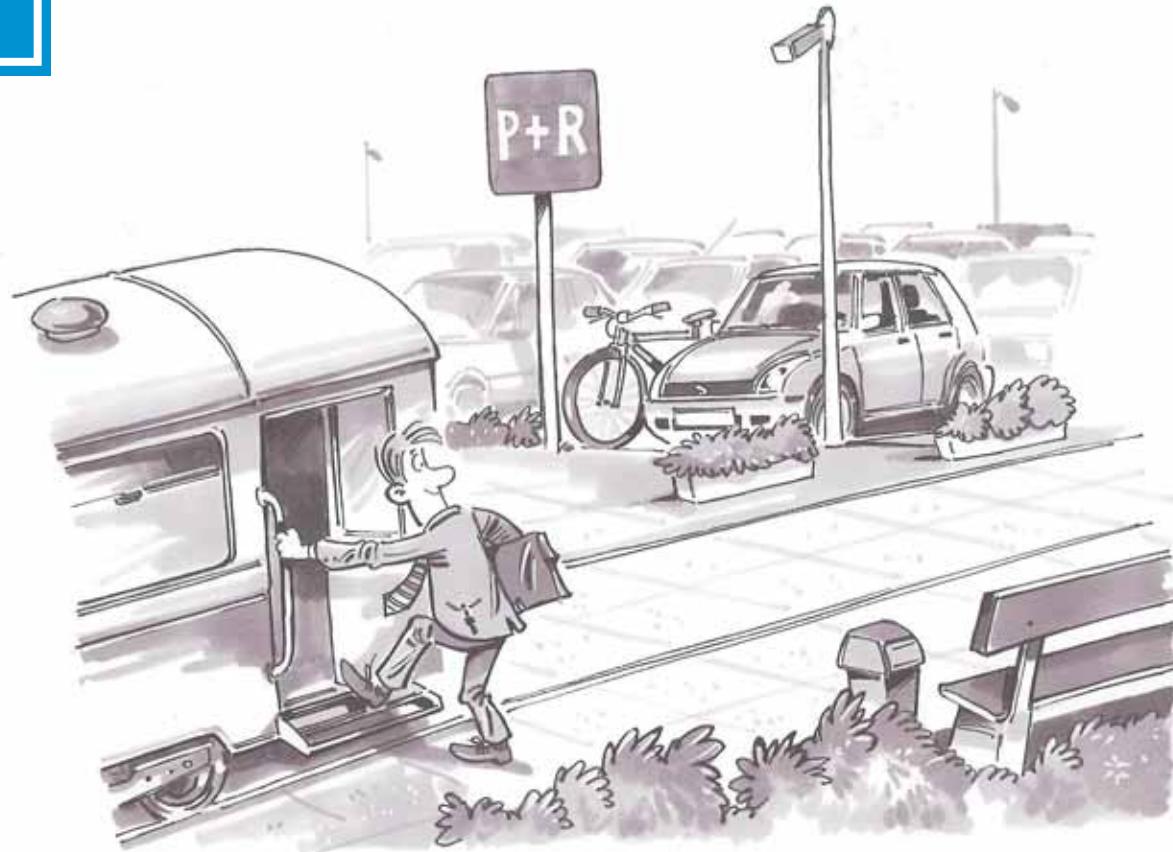


**P+R**

**IDE ÁLLJON, HOGY ODAÉRJEN!**



# IDE ÁLLJON, HOGY ODAÉRJEN!

## Elkészült az első pesti, Európai Unió forrásból épülő P+R parkoló a XVII. kerületben.

570 P+R parkoló és 120 kerékpártároló (B+R) helyet létesített a Parking Kft., konzorciumi partnereivel együttműködve a XVII. és XXII. kerületben az Új Magyarország Fejlesztési Terv Közép-magyarországi Operatív Programjából elnyert közel 400 millió forintos támogatásból. A Parking Kft., MÁV Zrt., Rákosmente Önkormányzata és Budafok-Tétény Önkormányzata alkotta konzorcium a KMOP-2007-2.3.1/C Parkolók és csomópontok fejlesztése című felhívására adott be sikeres pályázatot.

A kamerákkal őrzött területeken éjjel-nappal ingyen parkolhatnak az autósok.

Az elővárosi vasutat a BKV Budapest bérletével térítésmentesen lehet igénybe venni.

A főváros belső városrészei 1-1,5 óra helyett kevesebb, mint 20 perc alatt kényelmesen elérhetőek.

Az elővárosi vasút menetideje a XVII. ker. Rákoshegy vasútállomás és Keleti Pályaudvar között 18 perc.

A parkolók elősegítik az utazási idő radikális csökkenését, a közösségi közlekedési eszközök használatának előtérbe helyezését, az élhetőbb főváros létrehozását, és egyben mérséklik a budapesti zaj- és légszennyezettséget is.

Minden helyszínen 20-20 kerékpártároló (B+R) létesül, gondolva a megnövekedett kerékpáros igényekre.

Az esélyegyenlőség szellemében külön mozgássérült parkolók biztosítanak akadálymentességet.

## HELYSZÍNEK:

**Rákoskert vasútállomás:** 69 férőhely

**Rákoscsaba vasútállomás:** 135 férőhely

**Rákoshegy vasútállomás:** 136 férőhely

**Rákoscsaba-Újtelep vasútállomás:** 28 férőhely



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg

# IDE ÁLLJON, HOGY ODAÉRJEN!

## Elkészült az első budai, Európai Unió forrásból épülő P+R parkoló a XXII. kerületben.

570 P+R parkoló és 120 kerékpártároló (B+R) helyet létesített a Parking Kft., konzorciumi partnereivel együttműködve a XVII. és XXII. kerületben az Új Magyarország Fejlesztési Terv Közép-magyarországi Operatív Programjából elnyert közel 400 millió forintos támogatásból. A Parking Kft., MÁV Zrt., Rákosmente Önkormányzata és Budafok-Tétény Önkormányzata alkotta konzorcium a KMOP-2007-2.3.1/C Parkolók és csomópontok fejlesztése című felhívására adott be sikeres pályázatot.

A kamerákkal őrzött területeken éjjel-nappal ingyen parkolhatnak az autósok.  
Az elővárosi vasutat a BKV Budapest bérletével térítésmentesen lehet igénybe venni.

A főváros belső városrészei 1-1,5 óra helyett kevesebb, mint 20 perc alatt kényelmesen elérhetőek.  
Az elővárosi vasút menetideje a XXII. ker. Budafok - Belváros vasútállomás és Déli Pályaudvar között 13 perc.  
A parkolók elősegítik az utazási idő radikális csökkenését, a közösségi közlekedési eszközök használatának előtérbe helyezését, az élhetőbb főváros létrehozását, és egyben mérséklik a budapesti zaj- és légszennyezettséget is.

Minden helyszínen 20-20 kerékpártároló (B+R) létesül, gondolva a megnövekedett kerékpáros igényekre.  
Az esélyegyenlőség szellemében külön mozgássérült parkolók biztosítanak akadálymentességet.

## HELYSZÍNEK:

**Budafok-Háros vasútállomás:** 62 férőhely

**Budafok-Belváros vasútállomás:** 140 férőhely



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg